

## ООО «ГАЗПРОМ ПЕРЕРАБОТКА» ПРИНИМАЕТ ЭСТАФЕТУ ФЕСТИВАЛЯ «ФАКЕЛ»: ЗАВЕРШЕН ЗОНАЛЬНЫЙ ТУР (ЮЖНАЯ ЗОНА) В БЕЛГОРОДЕ



Гала-концерт Зонального тура (южная зона) VI корпоративного фестиваля «Факел» в Белгороде

8 ноября в Ханты-Мансийске начнет свою работу Зональный тур (северная зона) VI корпоративного фестиваля «Факел» самодельных творческих коллективов и исполнителей дочерних обществ и организаций ОАО «Газпром». Принимающая сторона конкурса – ООО «Газпром переработка».

Фестиваль соберет свыше полутора тысяч гостей и участников из 18 дочерних обществ ОАО «Газпром». В программе фестиваля три конкурсных дня, которые пройдут на сцене концертно-театрального центра «Югра-Классик». Конкурсанты представят на суд жюри программы по основным

взрослым и детским номинациям: вокал, хореография, вокально-инструментальные и инструментальные ансамбли, эстрадно-цирковой и оригинальный жанр, фольклор. Имена победителей будут объявлены 14 ноября на Гала-концерте участников фестиваля.

Жюри фестиваля возглавит Александра Пермякова, народная артистка России, лауреат премии Правительства Российской Федерации, член Президиума Совета при Президенте Российской Федерации по культуре и искусству, профессор, руководитель Государственного академического русского народного хора имени М.Е. Пятницкого.

Также в рамках фестиваля планируется проведение мастер-классов с участием членов жюри фестиваля – известных хореографов, музыкантов, вокалистов, деятелей культуры и искусства.

### АКТУАЛЬНО

## ПРИРОДНЫЙ ГАЗ ВМЕСТО БЕНЗИНА

В рамках государственной программы газификации автотранспорта, а также «Программы по расширению использования сжатого природного газа (КПГ) в качестве моторного топлива на собственном транспорте организаций Группы Газпром», утвержденной ОАО «Газпром», в ООО «Газпром переработка» с 2013 года ведется работа по использованию природного газа в качестве моторного топлива в Обществе.

Так, в 2014 году Сургутский ЗСК получит пять единиц транспорта, работающего на газовом топливе, а Сосногорский ГПЗ – шесть. Проблем с заправкой техники не будет, так как вблизи этих филиалов имеются АГНКС. В 2015 году планируется закупить еще восемь автомобилей.

До конца текущего года планируется разработать обновленный план мероприятий по расширению и использованию КПГ на авто-

транспорте в ООО «Газпром переработка» на 2015–2017 годы, а также «План приобретения и обновления парка транспортных средств Общества на 2016–2017 годы» с учетом расширения номенклатуры и количества транспортных средств на газомоторном топливе.

**Павел ПОРСЕВ,**  
начальник транспортного отдела



### ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

**ПРОИЗВОДСТВО**  
УЧАСТОК ОТВЕТСТВЕННОСТИ –  
ТРАНСПОРТИРОВКА  
СТР. 2

**КОРПОРАТИВНЫЙ ДУХ**  
В СУРГУТЕ СОСТОЯЛСЯ  
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ТУРНИР  
СТР. 3

**СПОРТ**  
К ИТОГАМ ПЕРВОГО КУБКА  
ПО ПУЛЕВОЙ СТРЕЛЬБЕ  
СТР. 4

### НОВОСТИ ОБЩЕСТВА

**«ГАЗПРОМ» ГОТОВИТСЯ ОБЕСПЕЧИТЬ  
НАДЕЖНОЕ ГАЗОСНАБЖЕНИЕ  
РОССИЙСКИХ И ЗАРУБЕЖНЫХ  
ПОТРЕБИТЕЛЕЙ В УСЛОВИЯХ  
ХОЛОДНОЙ ЗИМЫ**

Правление ОАО «Газпром» рассмотрело готовность объектов Единой системы газоснабжения (ЕСГ) к работе в период пиковых нагрузок осенью-зимой 2014–2015 годов и меры, необходимые для обеспечения в долгосрочной перспективе бесперебойного газоснабжения российских и зарубежных потребителей в зимний период.

На заседании, состоявшемся 20 октября, было отмечено, что в ходе подготовки к зиме 2014–2015 годов на объектах ЕСГ проведены все 17 комплексов планово-профилактических и ремонтных работ. За девять месяцев текущего года выполнен капитальный ремонт 1264,47 км газопроводов и 262 газораспределительных станций, внутритрубная диагностика 18,75 тыс. км газопроводов. Отремонтирован 61 и проведено обследование 863 подводных переходов. Выполнено 544 ремонта газоперекачивающих агрегатов, произведен комплексный ремонт 32 км технологических трубопроводов компрессорных станций.

В соответствии с графиком проведены все плановые профилактические и ремонтные работы на ключевых экспортных магистралях, которые напрямую соединяют «Газпром» с потребителями – газопроводах «Ямал – Европа», «Голубой поток», «Северный поток».

**Управление информации  
ОАО «Газпром»**

### ОБЪЯВЛЕНИЕ

#### УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

В целях повышения уровня безопасности дочерних обществ ОАО «Газпром» в ООО «Газпром переработка» организована «горячая линия».

Любую информацию, способную оказать положительное воздействие на предупреждение коррупционных действий, корпоративного мошенничества и хищений, профилактику и раскрытие правонарушений путем сигналов руководству Общества о своих подозрениях и фактах противоправных действий в отношении личной безопасности работников и безопасности Общества можно сообщить по телефонам в г. Сургуте:

- гор. тел. (3462) 75-28-69.
- газ. тел. (771) 5-19-57.
- факс (3462) 75-19-97, 75-19-54.
- газ. факс (771) 5-19-97, 5-19-54.
- эл. почта: HotLine@gpp.gazprom.ru.

Служба корпоративной защиты

## УЧАСТОК ОТВЕТСТВЕННОСТИ – ТРАНСПОРТИРОВКА



«Хаски» выручит всегда



Очередной ремонт конденсатопровода



Дружное звено ЛЭС

Ни для кого не секрет, что развитие газовой отрасли имеет огромное значение для нашей страны. Добыча, переработка, транспортировка и другие сферы работы с голубым топливом занимают ведущее место в жизни полярного Ямала. О деятельности филиала и о том, на что сейчас брошены основные силы Управления по транспортировке жидких углеводородов ООО «Газпром переработка» мы решили узнать, что называется, «из первых уст». Ноябрьск встретил нас пронизывающим насквозь северным ветром, ведь в конце октября здесь уже давно зима.

Основная цель управления по транспортировке жидких углеводородов (УТЖУ) – обеспечение надежной и безопасной эксплуатации объектов транспортировки жидких углеводородов в соответствии с требованиями действующих нормативно-технических документов. Иначе говоря, управление является связующим звеном между предприятиями, которые добывают и перерабатывают сырье.

Основными видами деятельности Управления является транспортировка нефтегазоконденсатной смеси, ШФЛУ, стабильного конденсата.

По системе конденсатопроводов «Ямбург – Уренгой» продукт транспортируется от Ямбургского месторождения до Завода по подготовке конденсата к транспорту (ЗПКТ) ООО «Газпром переработка».

По конденсатопроводу «Заполярье НГКМ – г. Новый Уренгой» продукт транспортируется от Заполярного месторождения до ЗПКТ ООО «Газпром переработка».

По системе конденсатопроводов «Уренгой – Сургут» продукт транспортируется от ЗПКТ до Сургутского ЗСК ООО «Газпром переработка».

От Сургутского ЗСК ООО «Газпром переработка» до ЛПДС «Южный Балык» ОАО «Сибур» осуществляется транспорт ШФЛУ по продуктопроводу «Сургут – Южный Балык».

Управлением эксплуатируются 2 газопровода, трубопровод стабильного конденсата и нефтепровод.

В настоящее время в состав Управления входят следующие производственные подразделения:

- Пуровская линейно-эксплуатационная служба (далее – ЛЭС);
- Ново-Уренгойская ЛЭС;
- Ноябрьская ЛЭС, состоящая из 5 участков (Ягенетского, Пурпейского, Губкинского, Вынгапуровского и Ортъягунского);
- Сургутская ЛЭС;
- служба КИПиА;
- участок аварийно-восстановительных работ (АВР);

- автотранспортное хозяйство (АТХ);
- участок энерготепловодоснабжения (ЭТВС);
- участок по текущему ремонту зданий и сооружений (ТРЗиС).

Специалисты УТЖУ рассказали о своих рабочих буднях.

– Подразделение АВР обслуживает участок большой протяженности, более 1 200 км – это трубопроводы от Заполярного месторождения и Ямбурга до Пыть-Яха – рассказывает Валерий Чувилин, начальник участка АВР. – Таким образом, если рассматривать протяженность трубопроводов в одностороннем исчислении, то она превышает 2 000 км.

Наша работа заключается в поддержании работоспособности магистральных трубопроводов и недопущении возникновения аварийных ситуаций. Если взять наш коллектив, то мы очень редко бываем на базе. Например, сегодня из 98 человек на базе находится человек десять. Остальные работают на выезде. Труба, как у нас говорят, достаточно «немолодая». Для нас очень важно своевременно определить место возможного дефекта.

– Особенность нашей трубы в том, что здесь транспортируется не газ, который, утекая, просто улетучивается, а газовый конденсат, который при утечке впитывается в землю и образует разливы. Для того, чтобы подключиться к работе сварщикам и устранить эту проблему, нам иногда бывает нужно несколько дней только на то, чтобы подойти к месту аварии. Ликвидация таких аварий – всегда очень ответственное и затратное дело, – рассуждает Валерий Чувилин.

– Каким образом происходит ликвидация?  
– В трубе понижается давление, линейно-эксплуатационная служба перекрывает поврежденный участок этой магистрали. Специальными насосами мы откачиваем газовый конденсат через открытое место из полости по-

врежденной трубы, то есть опустошаем трубу. Затем вырезаем поврежденный участок, предварительно осуществляя уборку замасоченности. После этого вырезается новый участок...

Отметим, что половина работников участка АВР – молодежь. Они с выдержкой и ответственностью выполняют свои обязанности, хотя порой работа по ликвидации инцидента занимает месяц или даже два.

Ноябрьская ЛЭС УТЖУ занимается эксплуатацией системы магистральных конденсатопроводов «Уренгой – Сургут» и средств электрохимической защиты.

Службой эксплуатируется пять участков от Нового Уренгоя до Когальма, расстояние между участками порядка 100 км. Трасса оборудована узлами с запорной арматурой, через каждые 100 км установлена камера пуска и приема очистных устройств.

Согласно годовому плану-графику выполняются работы по техническому обслуживанию трубы и текущему ремонту: замена смазки, протяжка, уплотнение, покраска и многое другое.

Одним из основных видов диагностики является внутритрубная дефектоскопия.

В соответствии с планами проведения диагностических работ с привлечением специализированной организации осуществляется внутритрубная диагностика, для чего ЛЭС предварительно очищает полость трубы. По результатам диагностики мы получаем подробный отчет о дефектах на разных участках. Анализируя отчет, мы выбираем дефекты первоочередного ремонта и включаем их в план капитального ремонта или же устраняем собственными силами, – поясняет Рустам Юсупов, начальник Ноябрьской ЛЭС. – На каждом участке работает 9–10 специалистов ЛЭС, в основном, это молодые специалисты.

Виталий Белицкий, сотрудник Ноябрьской ЛЭС с 2007 года, считает свою работу важной для всего предприятия.

– Наша служба – одна из основных, так как мы обеспечиваем бесперебойность транспорта конденсата, – объясняет он. – Согласен, наша работа не из легких, но трасса нас уже закалила.

Служба контрольно-измерительных приборов автоматики и телемеханики (КИПАТ), в штате которой трудится 54 сотрудника, обеспечивает работоспособность систем автоматики и телемеханики на трубопроводах УТЖУ, тем самым обеспечивая контроль за режимами транспортировки углеводородов.

Телемеханика на трубопроводах – это контрольные пункты, оборудованные шкафами управления запорной арматурой и контрольным узлом с датчиками, показывающими замеры температуры, прохождения очистного устройства, давления и так далее.

– Показания телемеханики можно отследить через компьютер. Любой узел находится под нашим присмотром, так что можно говорить об обеспечении единства измерений, – сообщает Владимир Раенко, ведущий инженер службы КИПАТ.

Если службы АВР, ЛЭС, КИПАТ занимаются эксплуатацией, то производственно-диспетчерская служба (в штате – семь человек) осуществляет контроль технологических параметров работы эксплуатируемых объектов и магистральных трубопроводов.

– Мы контролируем работоспособность введенных управлению объектов, – рассказывает Марат Клебеев, начальник производственно-диспетчерской службы. – Оборудование КИП передает физические параметры состояния трубы в нашу службу в виде цифр и графиков. Если датчики отработали правильно, и, допустим, на участке была разгерметизация, то наша служба первая, кто это увидит.

В компетенции службы – постоянный контроль физических параметров нескольких видов: масса и давление отгрузки, изменение режимов транспорта по трубопроводам в связи с поршневанием, планирование и производство работ, контроль производства работ. Именно отсюда подается команда на открытие или закрытие задвижки с целью проверки систем связи и цепей управления. Для того, чтобы эксплуатационные службы приступили к некоторым работам, связанным с предварительным изменением режима транспортировки, переключение запорной аппаратуры должно быть согласовано с производственно-диспетчерской службой.

В заключение отметим, что ООО «Газпром переработка» готовится к решению амбициозной и важной задачи, связанной с расширением возможностей Завода по подготовке конденсата к транспорту, в рамках которого будет построен трубопровод стабильного конденсата протяженностью порядка 15 км, газопровод газов дезгазификации длиной порядка 11 км.

В рамках реализации альтернативной схемы транспортировки жидких углеводородов планируется строительство нефтеконденсатопровода «Уренгой – Пурпе» протяженностью порядка 113 км.

В реализации этих проектов специалисты УТЖУ примут активное участие.

Маргарита ВОЛЬФСОН

## БИТВА ИНТЕЛЛЕКТУАЛОВ



Команда ООО «Газпром переработка» (слева направо): Азат Сафин, Алексей Кучин, Роман Семишкур, Денис Кузнецов (капитан), Татьяна Ресенчук, Александр Шаповалов

В середине октября в Сургуте прошли первые в истории ОАО «Газпром» соревнования по интеллектуальным играм. Участников объединенного Кубка по интеллектуальным играм «Узнать за 60 секунд» принимал зал ЦКиД «Камертон». Любители «мозговых штурмов» – это молодые работники двадцати дочерних компаний «Газпрома». География участников внушительная: Москва, Томск, Сургут, Екатеринбург, Ухта, Югорск, Тюмень, Ставрополь, Краснодар, Саратов, Новый Уренгой, Ноябрьск.

Правила интеллектуального турнира «Узнать за 60 секунд» аналогичны тем, что применяются в знаменитой телевизионной игре «Что? Где? Когда?». Мероприятие вел Алексей Блинов – двукратный обладатель «Хрустальной совы», главного приза интеллектуального шоу. Ребятам предстояло ответить на 30 вопросов различной тематики, на подготовку одного ответа давали 60 секунд. Борьба завязалась более чем упорная. В результате лучшими оказались знатоки из ООО «Газпром добыча Ямбург».

– Интеллектуальные игры довольно популярны в ООО «Газпром переработка». Это показали турниры Общества, регулярно проводимые с 2011 года. И я рад, что это увлечение нашло свое продолжение в чемпионате, проводи-

мом МПО ОАО «Газпром». Команда «Преми-УМ», выступая за которую я чувствую неподдельную гордость, переросла соперников как в ООО «Газпром переработка», так и в городе Сургуте в целом. Команда неоднократно становилась призером, завоевала не один десяток кубков. Но чемпионат МПО ОАО «Газпром» показал, что есть еще непокоренные вершины, к которым стоит стремиться, – говорит один из участников кубка Роман Семишкур, заместитель начальника отдела автоматизации и телемеханизации ООО «Газпром переработка», и подчеркивает, – также хочу сказать большое спасибо нашей профсоюзной организации, благодаря которой состоялся этот праздник!

Татьяна БУЛАЕВА

## ЧЕЛОВЕК ТРУДА

### НАЧАЛЬНИК ГАЗОВОЙ КОМПРЕССОРНОЙ

Сегодня мы хотим познакомить вас с интересным человеком – Виктором Викторовичем Абакумцем, начальником газовой компрессорной Сургутского ЗСК.



**Мои семейные корни.** Я родом из Кара-Куля (город в Джалал-Абадской области) – столицы Киргизской энергетике, вырос в семье гидростроителей. Отец – Виктор Николаевич Абакумцев – более 30 лет проработал в горной проходке треста «Гидроспецстрой», мама – Екатерина Александровна – работала в этом же управлении экспедитором. Детство прошло в горах Тянь-Шаня на комсомольско-молодежной стройке Нарынского каскада ГЭС на берегах многоводной реки Нарын. Станция возводилась на моих глазах, и мы с дворовыми друзьями любили смотреть, как шло строительство в каньоне. Зрелище было впечатляющее – голые отвесные скалы высотой более 200 метров, кое-где тронутые растительностью, стремительная и яростная река цвета охры, грохочущая со скоростью 8 метров в секунду... Толпящиеся над обрывом скалы можно рассматривать бесконечно.

Учился я на «хорошо», больше нравились гуманитарные предметы – история, русский с литературой. Писал неплохие сочинения. До 10 класса увлекался мотоциклами, первый достался мне в 13 лет, это был «Восход». Переделывал и усовершенствовал его много раз. Мечтал о тех временах, когда у меня будет Jawa. В советские времена эти машины, производимые в Чехословакии, считались лучшими из доступных в продаже на территории СССР.

Когда настало время выбирать профессию, я не пошел по стопам родителей. Меня манило небо. Возможно на это решение повлияли впечатления от моего первого авиaperелета

по маршруту «Ош – Москва», совершенного в возрасте 8 лет, а может быть небо в горах какое-то особенное...

**Мои университеты.** После окончания школы, мечтая о летной работе, я поехал поступать в Кременчугское летное училище, но медицинская комиссия меня не пропустила. Без авиации я тогда уже себя не представлял, поэтому мой выбор пал на Выборгское авиационно-техническое училище. Там была военная кафедра и выпускникам присваивалось воинское звание. Переход к жизни по распорядку не стал для меня проблемой – наверное дисциплинированность была в моем характере. Я подружился с земляками, мы поддерживали друг друга все время учебы и поэтому оторванность от дома особо не ощущалась.

**Моя работа.** Наше учебное заведение готовило кадры для всего Советского Союза, выпускники распределялись от Калининграда до Сахалина. После окончания училища, в феврале 1984 г., я по распределению приехал в город Сургут.

В конце 1980-х, после распада СССР и последующих событий начала 1990-х годов гражданская авиация пришла в упадок. В Аэрофлоте наступили перебои с зарплатой, руководство открыто намекало, что нужно самим позаботиться о себе и своих семьях. Мне, после 10 лет работы в авиации, пришлось искать новое место, начинать все сначала.

В апреле 1994 года я решил попытаться счастья на Сургутском ЗСК. Тогда нужно было принимать какое-то серьезное решение, ме-

нять свою жизнь. Некоторые мои коллеги не сделали такого шага, надеясь, что временные трудности быстро закончатся. Но прошли десятилетия, прежде чем ситуация нормализовалась.

В тот период шло окончание строительства установки Petrofac на производстве №2. Начальником установки был Павел Александрович Головань, после беседы со мной он подписал мое заявление о приеме на работу. Тогда через отдел кадров трудоустроиться было очень трудно – на завод никто не требовался.

**Завод в моей судьбе.** Так я начал свою трудовую жизнь на Сургутском ЗСК, куда был принят машинистом технологических компрессоров 5 разряда опытно-промышленной установки каталитического риформинга Petrofac. Пришлось на ходу постигать науку переработки нефтепродуктов, благо опыт работы с газотурбинными двигателями у меня был. После трех лет работы на установке, в апреле 1997 года я получил предложение от начальника производства №2 Владимира Александровича Першина перейти на должность начальника газовой компрессорной установки ЛКС-35/64.

Конец 1990-х был непростым периодом для завода. В это сложное время только благодаря коллективу предприятия под руководством директора Хамита Нурмухаметовича Ясавеева, усилиям людей удалось построить объект, подготовить его к эксплуатации и пустить в работу. Это Игорь Павлович Афанасьев, Рафаэль Габдулович Салимьянов, Айрат Вильсурович Ишмурзин, Владимир Александрович Першин, Завдат Гарипович Шакуров, Владимир Павлович Попов и многочисленный коллектив работников и специалистов служб РМЦ, КИ-ПиА, электроцеха, машинистов и операторов установки ЛКС-35/64. Я очень благодарен Павлу Александровичу Голованю – профессионалу с большим опытом, который многому меня научил как специалиста.

Благодаря коллективу, строительство и ввод газовой компрессорной стали для меня серьезной школой, в этот период я понастоящему полюбил свою работу в переработке за громадное удовлетворение, получаемое после успешно решенной задачи. Завод стал для меня вторым домом, здесь я приобрел жизненный опыт, здесь сформировался как специалист. Помогли теоретические знания, полученные в авиации.

**Мои планы.** Завод продолжает расти и развиваться, хотелось бы потратить накопленный потенциал на строительство и ввод в эксплуатацию новых установок на производстве № 2.

Марина ЧУРИЛОВА

## НОВОСТИ ПАРТНЕРОВ

### ИПОТЕЧНЫЙ СТАНДАРТ

Новая кредитная программа Газпромбанка для покупки жилья

С 8 сентября по 31 декабря 2014 года в Газпромбанке действует новая программа ипотечного кредитования «Ипотечный стандарт». Она позволяет на выгодных условиях приобрести как готовое, так и строящееся жилье.

Программа обладает рядом преимуществ, которые выгодно выделяют ее среди других программ ипотечного кредитования.

Используя небольшие накопления в качестве первоначального взноса, клиент может рассчитывать на весьма привлекательную процентную ставку. В случае предоставления сертификата «Материнский капитал» размер первоначального взноса может быть снижен на сумму, указанную в сертификате, но не менее одной десятой от стоимости недвижимости. Важно, что в программе «Ипотечный стандарт» единая процентная ставка устанавливается на весь период кредитования и не меняется в зависимости от того, оформлена регистрация прав собственности или нет.

Другим преимуществом программы является то, что заемщик может сам выбрать оптимальный для себя график платежей. Погашение долга может производиться не только ежемесячными аннуитетными, но и дифференцированными платежами.

При оформлении кредита отсутствует необходимость в страховании жизни и здоровья клиента, что серьезно снижает затраты на обслуживание кредита. Для подтверждения дохода нужен минимальный пакет документов.

Программа действует до 31.12.2014 г. в Голодном офисе и филиалах ГПБ (ОАО) в городах: Сургут, Белгород, Владивосток, Екатеринбург, Казань, Кемерово, Красноярск, Нижний Новгород, Новосибирск, Новый Уренгой, Оренбург, Самара, Санкт-Петербург, Саратов, Хабаровск, Чебоксары, Югорск, Южно-Сахалинск, Якутск и филиале ГПБ (ОАО) «Центральный», Московская область.

Подробнее с условиями кредитования можно ознакомиться в дополнительных офисах Газпромбанка по телефону: 8-800-100-07-01 (звонок бесплатный на территории РФ), а также на сайте [www.gazprombank.ru](http://www.gazprombank.ru).



ГАЗПРОМБАНК

## «ГАЗПРОМ ПЕРЕРЕБОТКА» ПРОВЕЛА ПЕРВЫЙ КУБОК ПО ПУЛЕВОЙ СТРЕЛЬБЕ

В спортивно-охотничьем комплексе стандовой и пулевой стрельбы «Беркут» (г. Сургут) прошел I Кубок ООО «Газпром переработка» по пулевой стрельбе среди работников дочерних обществ ОАО «Газпром» Западной Сибири.

В турнире приняло участие 7 команд из Сургута, Югорска, Ноябрьска, Надьма и Нового Уренгоя. Командное и личное первенство проходило в двух дисциплинах: стрельба из пневматической винтовки и пневматического пистолета.

– В Обществе «Газпром переработка» пулевая стрельба культивируется уже на протяжении нескольких лет. Закуплен профессиональный инвентарь, экипировка для спортсменов. Команда показывает стабильно хорошие результаты на различных соревнованиях. Поэтому вполне закономерно, что мы стали учредителями этого турнира и будем развивать этот вид спорта на корпоративном уровне, – отметил заместитель председателя Объединенной профсоюзной организации ООО «Газпром переработка».

По итогам двух дней соревнований лучшими стали стрелки из ООО «Газпром трансгаз Югорск». На втором месте команда ООО «Газпром трансгаз Сургут». Замкнули тройку призеров спортсмены ООО «Газпром добыча Уренгой». Команда ООО «Газпром переработка» обосновалась на четвертой строчке турнирной таблицы.

В личном зачете лучшими среди мужчин в стрельбе из винтовки стали: Михаил Захаров (ООО «Газпром добыча Уренгой»), Игорь Якушев (ООО «Газпром трансгаз Сургут») и Николай Горин (ООО «Газпром переработка»).

Среди женщин в данной дисциплине лучшей была Ирина Клевцова (ООО «Газпром трансгаз Югорск»), Ирина Пономарева (ООО «Газпром добыча Уренгой») на второй позиции, на третьем месте спортсменка из ООО «Газпром трансгаз Сургут» Татьяна Андриянова.



Команда ООО «Газпром переработка»



Заслуженную награду Николаю Горину вручает заместитель председателя ОПО ООО «Газпром переработка» Алексей Масюгин

В стрельбе из пневматического пистолета в тройку призеров вошли Евгений Ши-



Личный зачет среди женщин по стрельбе из пневматического пистолета

пулин (ООО «Газпром трансгаз Югорск»), Николай Сарычев (ООО «Газпром трансгаз Сургут») и Дмитрий Ильин (ООО «Газпром добыча Уренгой»).

Среди женщин точнее всех стреляли Гульнара Ненова (ООО «Газпром трансгаз Югорск»), Наталья Коломиец (ООО «Газпром трансгаз Югорск») и Евгения Лысенкова (ООО «Газпром добыча Уренгой»).

Эдуард КУЛИКОВ

## В ЗДОРОВОМ ТЕЛЕ – ЗДОРОВЫЙ ДУХ

25 октября на территории лыжной базы города Ноябрьска состоялось торжественное открытие лыжного сезона 2014-2015 годов. Третий год работники УТЖУ принимают активное участие в спортивном мероприятии. Открытие лыжного сезона стало доброй традицией.

Руководство УТЖУ уделяет большое внимание поддержке мероприятий спортивного характера. Актуальной задачей для администрации является формирование осознанной потребности заниматься физической культурой, спортом и вести здоровый образ жизни. Количество вовлеченных в активные занятия физической культурой является важным показателем улучшения качества жизни работников.

С приветственными словами к участникам мероприятия обратился главный инженер УТЖУ Сергей Иванович Клименко. Он пожелал всем собравшимся успехов в спорте и хорошего настроения, отметил важность проводимого мероприятия в целях пропаганды здорового образа жизни и спорта. Он, в частности, отметил: «Побуждение работников к физически активному образу жизни, занятиям физической культурой, туризмом и спортом, повышение доступности этих видов оздоровления – все это нацелено на рост производительности труда и поддержа-

ние здоровья работников и членов их семей! Спорт должен стать неотъемлемой частью жизни каждого работника! Занятия спортом улучшают общее самочувствие и мозговую деятельность наших сотрудников».

В мероприятии приняли участие 50 человек – это работники УТЖУ и члены их семей.

Легкий утренний морозец укрепил уверенность в проведении назначенного мероприятия. Лыжные трассы были идеально подготовлены, а лыжная гонка оказалась захватывающей и интересной. В общей сложности на старт вышли 22 участника забега. Победителями индивидуальных гонок среди мужчин стали: Сергей Альберт – инженер ГМТС, Сергей Клименко – главный инженер УТЖУ. Замкнул тройку лидеров Павел Еремин – ведущий экономист ПЭГ. Среди женщин лучшими стали Светлана Садвокасова, Светлана Степанищева, Анна Гоца. Особо стоит отметить самых маленьких участников забега – Назара Клеблеева (3 года),



Фото Светланы Степанищевой.

Дашу Клименко (4 года) и Софью Забоенку (4 года), которые, не жалея сил, стремились к финишу как можно быстрее. Участники получили массу положительных эмоций и щедрый заряд энергии на весь предстоящий лыжный сезон.

Первоочередная задача при открытии лыжного сезона – привлечь как можно больше людей, далеких от спорта, на спортивные праздники – как в качестве зрителей, так и участников массовых состязаний, где они заряжаются энергией движения и зачастую впоследствии сами выходят на лыжню, – выполнена.

Евгений САФАРОВ, начальник отдела социального развития УТЖУ



### ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ЭКОНОМИЯ

Замените обычные лампы накаливания люминесцентными энергосберегающими лампочками. Современные люминесцентные лампы бывают различных форм, размеров и цветов, а значит вам не придется жертвовать красотой интерьера. Такая замена не только поможет сохранить мировые энергоресурсы, но и позволит вам сэкономить несколько тысяч рублей в год.

**!** Утилизация одной пластиковой бутылки высвобождает энергию, достаточную для того, чтобы зажечь лампочку мощностью 60 Вт и продержать ее горячей в течение шести часов.

### ПОГОДА В ДОМЕ

Хотите, чтобы в вашем доме было тепло в самые лютые морозы и прохладно, когда на улице невыносимая жара? Выход есть: установите двухкамерные стеклопакеты и повесьте на окна плотные шторы. Тогда вам не придется лишней раз включать обогреватель или кондиционер, а любое ненастье будет вам ни по чем.

### УХОДЯ – УХОДИ

А точнее, выключайте находящиеся в режиме ожидания электроприборы. Так, выключая свой компьютер, вы сэкономите от 100 до 200 кВт•ч. А работающий в режиме ожидания телевизор «съедает» до 70 % от общего объема электропотребления.

**!** На пересылку спама ежегодно затрачивается 33 млрд кВт•ч электроэнергии, что сопровождается выбросом в атмосферу около 17 млн тонн углекислого газа. Такого количества затрачиваемой энергии достаточно для электроснабжения 2,4 млн домов.

### НА СЕМЬ БЕД ОДИН ОТВЕТ – ВЕЛОСИПЕД

Если вам нужно куда-либо добраться, не спешите садиться за руль! Прокатитесь на велосипеде или воспользуйтесь общественным транспортом.

Всем известно, что выхлопные газы загрязняют воздух и ведут к парниковому эффекту, поэтому просим вас использовать альтернативные виды транспорта, когда это возможно. А велосипед – еще и отличный повод держать себя в спортивной форме.

### ЭКОНОМЬТЕ ВОДУ

Всегда закрывайте кран, когда вы чистите зубы или моете посуду: это поможет не только сэкономить воду – ценный природный ресурс, но и значительно сократит суммы в вашей квитанции.

**!** Пять тонн косметических средств (кремы для загара, помада, тени и т. д.) ежегодно оказываются в Мировом океане. Женский организм впитывает 2,5 кг косметики в год.

### БРОСАЙТЕ КУРИТЬ

Курение – одна из основных причин не только различных заболеваний, но и загрязнения окружающей среды. Если вы бросите курить, не только вы, но и ваши родные и близкие будут наслаждаться долгой и здоровой жизнью.

**!** Одна пальчиковая батарейка загрязняет тяжелыми металлами около 20 м<sup>2</sup> земли.