УТВЕРЖДАЮ

Председатель комиссии
по проведению специальной оценки
условий труда

_____ *Койшин Р.А.*
(подпись) (фамилия, инициалы)

«30» 11 2020 г.

ОТЧЕТ

о проведении специальной оценки условий труда в

Обществе с ограниченной ответственностью "Газпром переработка" филиал Управление по транспортировке жидких углеводородов
(полное наименование работодателя)

Юридический адрес: 194044, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, ул. Смолячкова, д.6, корпус 1, строение 1;
Фактический адрес: 629800, Тюменская область, Ямало-Ненецкий автономный округ, г. Ноябрьск, Промзона, панель 8а
(место нахождения и осуществления деятельности работодателя)

1102054991
(ИНН работодателя)

1071102001651
(ОГРН работодателя)

19.20
(код основного вида экономической деятельности по ОКВЭД)

Идентификационный номер СОУТ: 85264

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

(подпись)	Кравчук А.И. (Ф.И.О.)	30.11.2020 (дата)
(подпись)	Аслаев А.Ф. (Ф.И.О.)	30.11.2020 (дата)
(подпись)	Трунина В.В. (Ф.И.О.)	30.11.2020 (дата)
(подпись)	Коломиец В.Н. (Ф.И.О.)	30.11.2020 (дата)
(подпись)	Лоськова Т.Ю. (Ф.И.О.)	30.11.2020 (дата)
(подпись)	Казакова Э.В. (Ф.И.О.)	30.11.2020 (дата)
(подпись)	Сырятова И.Ю. (Ф.И.О.)	30.11.2020 (дата)
(подпись)	Кумейко Ю.В. (Ф.И.О.)	30.11.2020 (дата)

УТВЕРЖДАЮ
Начальник УТЖУ
ООО «Газпром переработка»
_____С.Ю. Талалаев
«30» 11 2020 г

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Служба автоматизации и метрологического обеспечения (СА и МО)					
00170046. Антенщик-мачтовик 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Служба автоматизации и метрологического обеспечения (СА и МО)	
00170047. Антенщик-мачтовик 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Служба автоматизации и метрологического обеспечения (СА и МО)	

	труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый				
НЛЭС Ягенетский участок					
00180015. Трубопроводчик линейный 4 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	НЛЭС Ягенетский участок	
00180016. Трубопроводчик линейный 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	НЛЭС Ягенетский участок	
00180017. Монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии 4 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация пе-	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	НЛЭС Ягенетский участок	

	рерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый				
00180018. Монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	НЛЭС Ягенетский участок	
00180019. Электрогазосварщик	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	НЛЭС Ягенетский участок	
	УФ: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение СИЗ для защиты от неионизирующего излучения	Снижение уровня воздействия вредного фактора	постоянно		
	Химический фактор: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение средств индивидуальной защиты органов дыхания	Снижение уровня воздействия вредного фактора	постоянно		
НЛЭС Пурпейский участок					
00180021. Трубопроводчик линейный 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	НЛЭС Пурпейский участок	

	труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый				
00180022. Трубопроводчик линейный 4 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	НЛЭС Пурпейский участок	
00180023. Монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии 4 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	НЛЭС Пурпейский участок	
00180024. Монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	НЛЭС Пурпейский участок	

	профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый				
00180025. Электрогазосварщик	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	НЛЭС Пурпейский участок	
	УФ: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение СИЗ для защиты от неионизирующего излучения	Снижение уровня воздействия вредного фактора	постоянно		
	Химический фактор: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение средств индивидуальной защиты органов дыхания	Снижение уровня воздействия вредного фактора	постоянно		
НЛЭС Губкинский участок					
00180027. Трубопроводчик линейный 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация пе-	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	НЛЭС Губкинский участок	

	рерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый				
00180028. Трубопроводчик линейный 4 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	НЛЭС Губкинский участок	
00180029. Монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	НЛЭС Губкинский участок	
00180030. Монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	НЛЭС Губкинский участок	

00180031. Электрогазосварщик	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	НЛЭС Губкинский участок	
	УФ: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение СИЗ для защиты от неионизирующего излучения	Снижение уровня воздействия вредного фактора	постоянно		
	Химический фактор: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение средств индивидуальной защиты органов дыхания	Снижение уровня воздействия вредного фактора	постоянно		
НЛЭС Вынгапуровский участок					
00180033. Трубопроводчик линейный 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	НЛЭС Вынгапуровский участок	
00180034. Монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тя-	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	НЛЭС Вынгапуровский участок	

	жести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый				
00180035. Монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии 4 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	НЛЭС Вынгапуровский участок	
00180036. Электрогазосварщик	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	НЛЭС Вынгапуровский участок	
	УФ: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение СИЗ для защиты от неионизирующего излучения	Снижение уровня воздействия вредного фактора	постоянно		
	Химический фактор: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить	Снижение уровня воздействия вредного фактора	постоянно		

	применение средств индивидуальной защиты органов дыхания				
НЛЭС Ортъягунский участок					
00180037. Трубопроводчик линейный 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	НЛЭС Ортъягунский участок	
00180038. Трубопроводчик линейный 4 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	НЛЭС Ортъягунский участок	
00180039. Монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	НЛЭС Ортъягунский участок	

00180040. Монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии 4 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	НЛЭС Ортъягунский участок	
00180041. Электрогазосварщик	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	НЛЭС Ортъягунский участок	
	УФ: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение СИЗ для защиты от неионизирующего излучения	Снижение уровня воздействия вредного фактора	постоянно		
	Химический фактор: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение средств индивидуальной защиты органов дыхания	Снижение уровня воздействия вредного фактора	постоянно		
Пуровская линейно-эксплуатационная служба (ПЛЭС)					
00200005. Трубопроводчик линейный 3 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тя-	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Пуровская линейно-эксплуатационная служба (ПЛЭС)	

	жести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый				
00200006. Трубопроводчик линейный 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Пуровская линейно-эксплуатационная служба (ПЛЭС)	
00200007. Трубопроводчик линейный 4 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Пуровская линейно-эксплуатационная служба (ПЛЭС)	
00200008. Монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии 4 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Пуровская линейно-эксплуатационная служба (ПЛЭС)	

	спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый				
00200009. Монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Пуровская линейно-эксплуатационная служба (ПЛЭС)	
00200010. Электрогазосварщик 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Пуровская линейно-эксплуатационная служба (ПЛЭС)	
	УФ: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение СИЗ для защиты от неионизирующего излучения	Снижение уровня воздействия вредного фактора	постоянно		
	Химический фактор: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение средств индивидуальной защиты органов дыхания	Снижение уровня воздействия вредного фактора	постоянно		
Сургутская линейно-эксплуатационная служба (СЛЭС)					

00210004. Монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии 3 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Сургутская линейно-эксплуатационная служба (СЛЭС)	
00210005. Монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Сургутская линейно-эксплуатационная служба (СЛЭС)	
00210006. Трубопроводчик линейный 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Сургутская линейно-эксплуатационная служба (СЛЭС)	
00210007. Трубопроводчик линейный 3 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Сургутская линейно-эксплуатационная служба (СЛЭС)	

	труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый				
00210008. Трубопроводчик линейный 4 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Сургутская линейно-эксплуатационная служба (СЛЭС)	
00210010. Электрогазосварщик 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Сургутская линейно-эксплуатационная служба (СЛЭС)	
	УФ: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение СИЗ для защиты от неионизирующего излучения	Снижение уровня воздействия вредного фактора	постоянно		

	Химический фактор: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение средств индивидуальной защиты органов дыхания	Снижение уровня воздействия вредного фактора	постоянно		
00210011. Электрогазосварщик 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Сургутская линейно-эксплуатационная служба (СЛЭС)	
	УФ: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение СИЗ для защиты от неионизирующего излучения	Снижение уровня воздействия вредного фактора	постоянно		
	Химический фактор: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение средств индивидуальной защиты органов дыхания	Снижение уровня воздействия вредного фактора	постоянно		
Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)					
00220010. Электросварщик ручной сварки 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)	

	УФ: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение СИЗ для защиты от неионизирующего излучения	Снижение уровня воздействия вредного фактора	постоянно		
	Химический фактор: Контроль за соблюдением регламентированных перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый.	Снижение уровня воздействия вредного фактора	постоянно		
00220011. Электросварщик ручной сварки 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)	
	УФ: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение СИЗ для защиты от неионизирующего излучения	Снижение уровня воздействия вредного фактора	постоянно		
	Химический фактор: Контроль за соблюдением регламентированных перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение уровня воздействия вредного фактора	постоянно		
00220012. Электросварщик ручной сварки 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация пе-	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)	

	рерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый				
	УФ: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение СИЗ для защиты от неионизирующего излучения	Снижение уровня воздействия вредного фактора	постоянно		
	Химический фактор: Контроль за соблюдением регламентированных перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение уровня воздействия вредного фактора	постоянно		
00220013. Монтажник технологических трубопроводов 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)	
00220014. Монтажник технологических трубопроводов 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)	
00220015. Монтажник технологических трубопроводов 4 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тя-	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)	

	жести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый				
00220016. Машинист передвижного компрессора 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)	
	Шум: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение средств индивидуальной защиты органов слуха	Снизить уровень воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)	
00220017. Машинист передвижного компрессора 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)	
	Шум: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение	Снизить уровень воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		

	средств индивидуальной защиты органов слуха				
00220018. Машинист передвижного компрессора 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)	
	Шум: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение средств индивидуальной защиты органов слуха	Снизить уровень воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
00220019. Машинист электросварочного передвижного агрегата с двигателем внутреннего сгорания	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)	
	Шум: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение средств индивидуальной защиты органов слуха	Снизить уровень воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
00220020. Машинист электросварочного передвижного агрегата с двигателем внутреннего сгорания	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тя-	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)	

	жести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый				
	Шум: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение средств индивидуальной защиты органов слуха	Снизить уровень воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
00220021. Машинист электросварочного передвижного агрегата с двигателем внутреннего сгорания	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)	
	Шум: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение средств индивидуальной защиты органов слуха	Снизить уровень воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
00220022. Машинист электросварочного передвижного агрегата с двигателем внутреннего сгорания	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация пе-	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)	

	рерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый				
	Шум: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение средств индивидуальной защиты органов слуха	Снизить уровень воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
00220023. Машинист трубоукладчика	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)	
	Шум: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение средств индивидуальной защиты органов слуха	Снизить уровень воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
00220024. Машинист трубоукладчика	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)	
	Шум: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение	Снизить уровень воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		

	средств индивидуальной защиты органов слуха				
00220025. Машинист трубоукладчика	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)	
	Шум: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение средств индивидуальной защиты органов слуха	Снизить уровень воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
00220026. Машинист трубоукладчика	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)	
	Шум: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение средств индивидуальной защиты органов слуха	Снизить уровень воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
00220027. Водитель вездехода	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тя-	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)	

	жести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый				
	Вибрация(общ): Организовать проведение регламентированного заводом изготовителем технического обслуживания и своевременного ремонта автотракторной техники.	Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
	Шум: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение средств индивидуальной защиты органов слуха	Снизить уровень воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
00220028. Водитель вездехода	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)	
	Вибрация(общ): Организовать проведение регламентированного заводом изготовителем технического обслуживания и своевременного ремонта автотракторной техники.	Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
	Шум: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение средств индивидуальной защиты органов слуха	Снизить уровень воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		

00220029. Водитель вездехода	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)	
	Вибрация(общ): Организовать проведение регламентированного заводом изготовителем технического обслуживания и своевременного ремонта автотракторной техники.	Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
	Шум: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение средств индивидуальной защиты органов слуха	Снизить уровень воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
00220030. Машинист бульдозера	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)	
	Вибрация(общ): Организовать проведение регламентированного заводом изготовителем технического обслуживания и своевременного ремонта автотракторной техники.	Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		

	Шум: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение средств индивидуальной защиты органов слуха	Снизить уровень воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
00220031. Машинист бульдозера	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)	
	Вибрация(общ): Организовать проведение регламентированного заводом изготовителем технического обслуживания и своевременного ремонта автотракторной техники.	Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
	Шум: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение средств индивидуальной защиты органов слуха	Снизить уровень воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
00220032. Машинист бульдозера	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)	

	Вибрация(общ): Организовать проведение регламентированного заводом изготовителем технического обслуживания и своевременного ремонта автотракторной техники.	Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
	Шум: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение средств индивидуальной защиты органов слуха	Снизить уровень воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
00220033. Машинист бульдозера	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)	
	Вибрация(общ): Организовать проведение регламентированного заводом изготовителем технического обслуживания и своевременного ремонта автотракторной техники.	Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
	Шум: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение средств индивидуальной защиты органов слуха	Снизить уровень воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
00220034. Машинист экскаватора	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)	

	труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый				
00220035. Машинист экскаватора	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)	
00220036. Машинист экскаватора	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)	
00220037. Машинист экскаватора	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)	

00220038. Машинист экскаватора	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)	
00220039. Машинист экскаватора	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)	
00220040. Машинист экскаватора	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)	
00220041. Машинист экскаватора	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)	

	труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый				
00220042. Машинист экскаватора	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)	
00220043. Водитель автомобиля	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)	
00220044. Водитель автомобиля	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)	

	профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый				
00220045. Водитель автомобиля	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)	
00220046. Водитель автомобиля	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)	
00220047. Водитель автомобиля	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)	

	труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый				
00220048. Водитель автомобиля	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)	
00220049. Водитель автомобиля	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)	
00220050. Водитель автомобиля	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)	

00220052. Водитель автомобиля	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)	
00220051. Водитель автомобиля	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)	
00220053. Водитель автомобиля	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)	
00220054. Водитель автомобиля	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)	

	труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый				
00220055. Водитель автомобиля	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)	
00220056. Водитель автомобиля	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)	
00220057. Водитель автомобиля	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)	

	профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый				
00220058. Водитель автомобиля	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)	
00220060 Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)	
Товарно-сырьевая служба (ТСС)					
Служба энерготепловодоснабжения (С ЭТВС)					
00250014. Электромонтер по ремонту воздушных линий электропередачи 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Служба энерготепловодоснабжения (С ЭТВС)	

	профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый				
00250015. Электромонтер по ремонту воздушных линий электропередачи 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Служба энерготепловодоснабжения (С ЭТВС)	
00250016. Электромонтер по ремонту воздушных линий электропередачи 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Служба энерготепловодоснабжения (С ЭТВС)	
00250017. Электромонтер по ремонту воздушных линий электропередачи 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Служба энерготепловодоснабжения (С ЭТВС)	

	труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый				
00250018 Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Служба энерготепловодоснабжения (С ЭТВС)	
00250019 Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудованию 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Служба энерготепловодоснабжения (С ЭТВС)	
00250020 Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудованию 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Служба энерготепловодоснабжения (С ЭТВС)	

00250021 Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудованию 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Служба энерготепловодоснабжения (С ЭТВС)	
00250022. Электромонтер по ремонту воздушных линий электропередачи 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Служба энерготепловодоснабжения (С ЭТВС)	
00250023. Электромонтер по ремонту воздушных линий электропередачи 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Служба энерготепловодоснабжения (С ЭТВС)	
00250024. Электромонтер по ремонту воздушных линий электропередачи 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Служба энерготепловодоснабжения (С ЭТВС)	

	труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый				
00250025. Электромонтер по ремонту воздушных линий электропередачи 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Служба энерготепловодоснабжения (С ЭТВС)	
00250026. Электромонтер по ремонту воздушных линий электропередачи 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Служба энерготепловодоснабжения (С ЭТВС)	
00250027. Электромонтер по ремонту воздушных линий электропередачи 4 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Служба энерготепловодоснабжения (С ЭТВС)	

	профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый				
00250028. Электромонтер по ремонту воздушных линий электропередачи 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Служба энерготепловодоснабжения (С ЭТВС)	
00250029. Электромонтер по ремонту воздушных линий электропередачи 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Служба энерготепловодоснабжения (С ЭТВС)	
00250030 Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Служба энерготепловодоснабжения (С ЭТВС)	

	труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый				
00250031 Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Служба энерготепловодоснабжения (С ЭТВС)	
00250032. Электромонтер по ремонту воздушных линий электропередачи 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Служба энерготепловодоснабжения (С ЭТВС)	
00250033 Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Служба энерготепловодоснабжения (С ЭТВС)	

00250034 Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Служба энерготепловодоснабжения (С ЭТВС)	
00250035. Машинист двигателей внутреннего сгорания 6 разряда	Шум: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение средств индивидуальной защиты органов слуха	Снизить уровень воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно	Служба энерготепловодоснабжения (С ЭТВС)	
00250036. Машинист двигателей внутреннего сгорания 5 разряда	Шум: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение средств индивидуальной защиты органов слуха	Снизить уровень воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно	Служба энерготепловодоснабжения (С ЭТВС)	
00250037 Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Служба энерготепловодоснабжения (С ЭТВС)	
00250038 Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Служба энерготепловодоснабжения (С ЭТВС)	

	профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый				
00250039 Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Служба энерготепловодоснабжения (С ЭТВС)	
00250040. Электрогазосварщик 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Служба энерготепловодоснабжения (С ЭТВС)	
	УФ: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение СИЗ для защиты от неионизирующего излучения	Снижение уровня воздействия вредного фактора	постоянно		
	Химический фактор: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение средств индивидуальной защиты органов дыхания	Снижение уровня воздействия вредного фактора	постоянно		

00250042 Слесарь-сантехник 4 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Служба энерготепловодоснабжения (С ЭТВС)	
00250043 Слесарь-сантехник 4 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Служба энерготепловодоснабжения (С ЭТВС)	
00250044 Слесарь-сантехник 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Служба энерготепловодоснабжения (С ЭТВС)	
Хозяйственный участок (ХУ)					
00260009. Токарь 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Хозяйственный участок (ХУ)	

	труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый				
	Шум: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение средств индивидуальной защиты органов слуха	Снизить уровень воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
Здравпункт					
Участок по хранению и реализации материально-технических ресурсов (УпоХиРМТР)					
Автотранспортный цех (АТЦ)					
00240015. Водитель автомобиля (ГАЗ-33023, грузовой, Х 967 ЕО 89) 4 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
00240016. Водитель автомобиля (УАЗ-390944, грузовой, А 467 ОС 89) 4 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	

	труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый				
00240017. Водитель автомобиля (КАМАЗ 43118-46, бортовой, А 641 ХК 89) 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
00240018. Водитель автомобиля (КАМАЗ 43118-46, бортовой, А 715ХК) 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
00240019. Водитель автомобиля (КАМАЗ 43118-24 , бортовой, А 324 ХК 89) 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	

00240020. Водитель автомобиля (УРАЛ - 4320 6930ЕК ИК-1508, кран-манипулятор, Т 334 ВС 89) 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
00240021. Водитель автомобиля (УРАЛ - 4320 5868J КМУ ИМ-50 М 600 ЕО 89) 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
00240022. Водитель автомобиля (КАМАЗ - 65221, сед.тягач А 810 РН 89) 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
00240023. Водитель автомобиля (КамАЗ - 65225-22, сед.тягач, Х 960 ЕО 89) 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	

	труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый				
00240024. Водитель автомобиля (КАМАЗ 43118-46 962231 , лаборатория, У 416 АХ 186) 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
00240026. Водитель автомобиля (КАМАЗ - 43118 5328В0, аварийная, А 700 ХХ 89) 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
00240027. Водитель автомобиля (УРАЛ - 4320-1951 - 40 ППУА - 1600/100М, ППУА, А 999 КВ 89) 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	

	профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый				
00240028. Машинист крана автомобильного (УРАЛ - 5557 КС - 3574 , автокран, С 369 ЕУ 89) 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
00240030. Водитель автомобиля (Toyota HiAce, автобус, У 011 ВН 89) 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
00240031. Водитель автомобиля (ГАЗ - 2217, автобус, С 080 ВК 89) 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	

	труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый				
00240032. Водитель автомобиля (ГАЗ - 22171, легковой, Х 344 ВР 89) 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
00240033. Водитель автомобиля (MERCEDES-BENZ - 223602, АВТОБУС, В 400 УА 89) 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
00240034. Водитель автомобиля (Волжанин 527022, автобус, Х 182 ЕХ 89) 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	

00240035. Водитель автомобиля (Волжанин - 52851-0000010-02, автобус А 144 РО 89) 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
00240036. Водитель автомобиля (Волжанин - 52851-0000010-02 , автобус, А 665 ТС 89) 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
00240037. Водитель автомобиля (Волжанин - 52851 - 0000010-02, автобус, А 700 ТС 89) 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
00240038. Водитель автомобиля (НЕФАЗ - 4208-11-13, автобус, А 643 ХК 89) 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	

	труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый				
00240039. Водитель вездехода (ВТС ТРЭКОЛ - 39291, вездеход, 1446 СВ 89) 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
	Вибрация(общ): Организовать проведение регламентированного заводом изготовителем технического обслуживания и своевременного ремонта автотракторной техники.	Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
	Шум: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение средств индивидуальной защиты органов слуха	Снизить уровень воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
00240040. Водитель вездехода (Петрович 354-60, снегоболотоход, 2479 СР 89) 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	

	труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый				
	Вибрация(общ): Организовать проведение регламентированного заводом изготовителем технического обслуживания и своевременного ремонта автотракторной техники.	Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
	Шум: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение средств индивидуальной защиты органов слуха	Снизить уровень воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
00240041. Машинист бульдозера (Б10М.0111-1Е, бульдозер, 8366НТ 89) 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
	Вибрация(общ): Организовать проведение регламентированного заводом изготовителем технического обслуживания и своевременного ремонта автотракторной техники.	Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
00240042. Тракторист (К - 702 МВА - УДМ2, машина дорожная универсальная, 2308 СР 89) 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация пе-	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	

	рерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый				
	Вибрация(общ): Организовать проведение регламентированного заводом изготовителем технического обслуживания и своевременного ремонта автотракторной техники.	Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
00240043. Водитель автомобиля (КАМАЗ - 43118 5328 ВО , аварийная служба, А 697 ХХ 89) 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
00240044. Водитель автомобиля (УРАЛ - 3255-0010-41, автобус, Х 592 ВР 89) 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
	Вибрация(общ): Организовать проведение регламентированного заводом изготовителем технического обслуживания и своевременного ремонта автотракторной техники.	Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
	Шум: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение	Снизить уровень воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		

	средств индивидуальной защиты органов слуха				
00240045. Водитель автомобиля (УРАЛ - 325512-0010-41 КМУ ИМ-50, автобус кран манипулятор, А 321 КМ 89) 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
00240046. Машинист крана автомобильного УРАЛ - 5557 КС - 35714, автокран, А 098 КМ 89 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
00240047. Водитель вездехода (ТМ 140-СБ2-02, снегоболотоход, 9527 СХ 89) 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	

	Вибрация(общ): Организовать проведение регламентированного заводом изготовителем технического обслуживания и своевременного ремонта автотракторной техники.	Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
	Шум: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение средств индивидуальной защиты органов слуха	Снизить уровень воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
00240048. Тракторист (К-702 МА-ПК-6 , погрузчик, 8690 СВ 89) 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
	Вибрация(общ): Организовать проведение регламентированного заводом изготовителем технического обслуживания и своевременного ремонта автотракторной техники.	Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
00240049 Водитель автомобиля (УАЗ - 39094, грузовой, С 384 ЕУ 89) 4 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
00240050. Водитель автомобиля (Урал - 43203-1151-41 4909	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	

ПАРМ, автомастерская, О 444 ЕА 89) 5 разряда	режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый				
00240051. Водитель автомобиля (УРАЛ - 4320 КС-45717-1, автокран, У 900 ВР 89) 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
00240052. Водитель автомобиля (ПАЗ - 32050 Р, автобус, С 664 ЕУ 89) 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
00240053. Водитель автомобиля (УРАЛ - 32551-0010-41 , атобус, А 468 ОС 89) 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	

	профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый				
00240054. Водитель вездехода (ЧЕТРА ТМ -130, гус. Болотоход, 7650 СВ 89) 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
	Вибрация(общ): Организовать проведение регламентированного заводом изготовителем технического обслуживания и своевременного ремонта автотракторной техники.	Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
	Шум: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение средств индивидуальной защиты органов слуха	Снизить уровень воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
00240055. Водитель вездехода (ТТМ - 3902 ПС, снегоболотоход, 1344 СВ 89) 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	

	Вибрация(общ): Организовать проведение регламентированного заводом изготовителем технического обслуживания и своевременного ремонта автотракторной техники.	Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
	Шум: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение средств индивидуальной защиты органов слуха	Снизить уровень воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
00240056. Водитель вездехода (ВТС ТРЭКОЛ - 39291 , вездеход, 1608 СВ 89) 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
	Вибрация(общ): Организовать проведение регламентированного заводом изготовителем технического обслуживания и своевременного ремонта автотракторной техники.	Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
	Шум: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение средств индивидуальной защиты органов слуха	Снизить уровень воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
00240057. Машинист бульдозера (Б10М.1111-1Е, бульдозер, 1614 СВ 89) 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	

	труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый				
	Вибрация(общ): Организовать проведение регламентированного заводом изготовителем технического обслуживания и своевременного ремонта автотракторной техники.	Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
00240058. Водитель автомобиля (УАЗ-390945, грузовой, В 781 ТА 89) 4 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
00240059. Водитель автомобиля (УРАЛ - 4320-0010 , автобус, О 244 ОО 89) 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
00240060. Водитель автомобиля (УРАЛ - 325512-0010-41 КМУ ИМ-50, автобус кран-манипулятор, Н 500 ЕО 89) 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	

	спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый				
00240061. Водитель вездехода (ГТ-ТР-03 "МАРАЛ", транспортер, 1347 СВ 89) 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
	Вибрация(общ): Организовать проведение регламентированного заводом изготовителем технического обслуживания и своевременного ремонта автотракторной техники.	Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
00240062. Водитель вездехода (ВТС ТРЭКОЛ - 39294 Д, вездеход, 5581 НМ 89) 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
	Вибрация(общ): Организовать проведение регламентированного заводом изготовителем технического обслуживания и своевременного ремонта автотракторной техники.	Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	

00240063. Тракторист (К-703 МА-12-03.1, погрузчик, 8351 НТ 89) 6 разряда	режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый				
	Вибрация(общ): Организовать проведение регламентированного заводом изготовителем технического обслуживания и своевременного ремонта автотракторной техники.	Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
00240064. Водитель автомобиля (УРАЛ - 5557 583100, самосвал, А 888 КМ 89) 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
00240065. Водитель автомобиля (КАМАЗ-43118 5328ВО, аварийная служба, А 698 ХХ 89) 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	

00240066. Водитель автомобиля (УРАЛ - 32551-0010-01, автобус, Х 593 ВР 89) 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
	Вибрация(общ): Организовать проведение регламентированного заводом изготовителем технического обслуживания и своевременного ремонта автотракторной техники.	Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
	Шум: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение средств индивидуальной защиты органов слуха	Снизить уровень воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
00240067. Водитель вездехода (ТМ - 120,гус. Болотоход, 1612 СВ 89) 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
	Вибрация(общ): Организовать проведение регламентированного заводом изготовителем технического обслуживания и своевременного ремонта автотракторной техники.	Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		

	Шум: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение средств индивидуальной защиты органов слуха	Снизить уровень воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
00240068. Водитель вездехода (ВТС ТРЭКОЛ - 39291, вездеход, 1610 СВ 89) 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
	Вибрация(общ): Организовать проведение регламентированного заводом изготовителем технического обслуживания и своевременного ремонта автотракторной техники.	Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
00240069. Машинист крана автомобильного (Автокран МКТ - 25.7, автокран, А 255 УН 89) 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
00240075. Водитель автомобиля (УАЗ-23632 UAZ Pickup, грузовой, А451МО 89) 4 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	

	профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый				
00240076. Водитель автомобиля (УАЗ-390944, грузовой, А059СУ 89) 4 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
00240077. Водитель автомобиля (КАМАЗ 45141-10, Самосвал, А089ХК 89) 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
00240078. Водитель автомобиля (Курал - 32551-0010-41, АВТОБУС, У 866 ВР 89) 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	

	труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый				
00240079. Водитель автомобиля (УРАЛ - 4320 КС-45717-1, автокран, Е 993 ВЕ 89) 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
00240080. Водитель автомобиля УРАЛ -4320-1951-40 MPZ2B4 (АиТ), лаборатория, А 009 КМ 89) 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
00240081. Водитель автомобиля (6673-0000010-20, автоцисцерна нефт. В 557 УА 89) 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	

00240082. Водитель вездехода (ТМ - 120 гус. Болотоход 1607 СВ 89) 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
	Вибрация(общ): Организовать проведение регламентированного заводом изготовителем технического обслуживания и своевременного ремонта автотракторной техники.	Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
00240083. Тракторист (К-702 МВА - УДМ 2, машина дорожная универсальная, 2307 СВ 89) 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
	Вибрация(общ): Организовать проведение регламентированного заводом изготовителем технического обслуживания и своевременного ремонта автотракторной техники.	Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
	Шум: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение средств индивидуальной защиты органов слуха	Снизить уровень воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	

00240085. Машинист бульдозера (LIEBHERR PR 734 L, бульдозер, 2470 СВ89) 6 разряда	режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый				
	Вибрация(общ): Организовать проведение регламентированного заводом изготовителем технического обслуживания и своевременного ремонта автотракторной техники.	Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
	Шум: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение средств индивидуальной защиты органов слуха	Снизить уровень воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
00240086. Водитель автомобиля (УРАЛ - 55571-0121-40, самосвал, С 693 У 89) 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
00240087. Машинист крана автомобильного (Автокран МКТ - 25.7, автокран, А 714 ХК 89) 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	

	труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый				
00240088. Водитель автомобиля (6634В1-00, ППУА, В 556 УА 89) 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
	Шум: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение средств индивидуальной защиты органов слуха	Снизить уровень воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
00240089. Водитель автомобиля (УРАЛ-43203 472811, АМГ, А 320 КМ 89) 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
	Шум: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение средств индивидуальной защиты органов слуха	Снизить уровень воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
00240090. Водитель автомобиля (УРАЛ-4320-1951-40 66172-	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	

0000010 АТЗ-9, автотоп/заправщик, А 010 КМ 89) 6 разряда	труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый				
00240091. Водитель автомобиля (УРАЛ - 5557-1151-40 5675V4 АЦ-6,6, автоцисцерна, А 011 КМ 89) 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
00240092. Водитель автомобиля (УРАЛ - 4320-1951-40 6613-10, автоцисцерна нефт., А 992 НС 899) 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
00240093. Водитель автомобиля (УРАЛ-3255-0013-53, АВТОБУС, Х 578 ЕО 89) 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	

	профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый				
00240094. Водитель автомобиля (КАМАЗ - 43118 5328 В0, аварийная служба, А 694 ХХ 89) 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
00240095. Водитель автомобиля (УРАЛ - 32551-01, АВТОБУС, Е 222 ВЕ 89) 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
00240096. Водитель автомобиля (УАЗ - 3900994 MPZ2E1 (ЛКТСТ), лаборатория, Х 683 ВР 89) 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	

	труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый				
00240097. Водитель автомобиля (УРАЛ - 4320 КС - 45717-1, автокран, А 193 НХ 89) 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
00240098. Водитель автомобиля (КАВЗ 4237-82, автобус, В 064 ОВ 89) 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
00240099. Водитель автомобиля (УРАЛ - 325512-0010-41 КМУ ИМ-50, автобус кран-манипулятор, А 992 КВ 89) 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	

00240100. Водитель автомобиля (Волжанин - 52851-0000010-02, автобус, Т 964 ВМ 89) 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
00240101. Водитель автомобиля (Волжанин 527022, автобус, О 209 ОО 89) 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
00240102. Водитель вездехода (ТМ - 1, гус. Болотоход, 0779 СВ 89) 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
	Вибрация(общ): Организовать проведение регламентированного заводом	Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		

	изготовителем технического обслуживания и своевременного ремонта автотракторной техники.				
00240103. Водитель вездехода (ТТМ 3ПС-01, снегоболотоход, 2342 СХ 89) 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
	Вибрация(общ): Организовать проведение регламентированного заводом изготовителем технического обслуживания и своевременного ремонта автотракторной техники.	Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
00240104. Водитель вездехода (ЧЕТРА ТМ-130, гус.болотоход, 7312 СВ 89) 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
	Вибрация(общ): Организовать проведение регламентированного заводом изготовителем технического обслуживания и своевременного ремонта автотракторной техники.	Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
00240105. Водитель вездехода (ЧЕТРА ТМ-130, гус. Болотоход,7651 СВ 89) 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	

	труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый				
	Вибрация(общ): Организовать проведение регламентированного заводом изготовителем технического обслуживания и своевременного ремонта автотракторной техники.	Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
	Шум: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение средств индивидуальной защиты органов слуха	Снизить уровень воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
00240106. Водитель вездехода (ВТС ТРЭКОЛ -39295 , вездеход, 4080 СВ 89) 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
	Вибрация(общ): Организовать проведение регламентированного заводом изготовителем технического обслуживания и своевременного ремонта автотракторной техники.	Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
00240107. Водитель вездехода (ДТ 10 П, гус. Болтоход, 0766 СВ 89) 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тя-	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	

	жести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый				
	Вибрация(общ): Организовать проведение регламентированного заводом изготовителем технического обслуживания и своевременного ремонта автотракторной техники.	Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
	Шум: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение средств индивидуальной защиты органов слуха	Снизить уровень воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
00240108. Водитель вездехода (ВТС ТРЭКОЛ - 39294 Д, вездеход, 5582 НМ 89) 5 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
	Вибрация(общ): Организовать проведение регламентированного заводом изготовителем технического обслуживания и своевременного ремонта автотракторной техники.	Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		
	Шум: При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение средств индивидуальной защиты органов слуха	Снизить уровень воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		

00240109. Водитель автомобиля (УРАЛ - 55571-0121-40, самосвал, С 693 ХУ 89) 6 разряда	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Автотранспортный цех (АТЦ)	
	Вибрация(общ): Организовать проведение регламентированного заводом изготовителем технического обслуживания и своевременного ремонта автотракторной техники.	Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно		

Дата составления: *24.11.2020*

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Главный инженер (должность)	(подпись)	Койшин Р.А. (Ф.И.О.)	30.11.2020 (дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель главного инженера по охране труда, промышленной и пожарной безопасности (должность)	(подпись)	Кравчук А.И. (Ф.И.О.)	30.11.2020 (дата)
Заместитель начальника управления по общим вопросам (должность)	(подпись)	Аслаев А.Ф. (Ф.И.О.)	30.11.2020 (дата)
Председатель ППО «Газпром переработка профсоюз УТЖУ» (должность)	(подпись)	Трунина В.В. (Ф.И.О.)	30.11.2020 (дата)
Ведущий инженер по организации и нормированию труда (должность)	(подпись)	Коломиец В.Н. (Ф.И.О.)	30.11.2020 (дата)
Ведущий инженер по подготовке кадров (должность)	(подпись)	Лоськова Т.Ю. (Ф.И.О.)	30.11.2020 (дата)
Ведущий юрисконсульт (должность)	(подпись)	Казакова Э.В. (Ф.И.О.)	30.11.2020 (дата)
Заведующий здравпунктом - врач-терапевт 1 категории (должность)	(подпись)	Сырятова И.Ю. (Ф.И.О.)	30.11.2020 (дата)
Уполномоченный по охране труда ППО «Газпром переработка профсоюз УТЖУ» (должность)	(подпись)	Кумейко Ю.В. (Ф.И.О.)	30.11.2020 (дата)

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

3017 (№ в реестре экспертов)	(подпись)	Иванцова Екатерина Андреевна (Ф.И.О.)	(дата)

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
			класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда			3.1	3.2	3.3	3.4.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	417	417	0	212	169	36	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	563	563	0	253	257	53	0	0	0
из них женщин	88	88	0	88	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да,нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Руководство																						
00010001	Начальник управления	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00010002	Главный инженер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00010003	Заместитель начальника управления по общим вопросам	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00010004	Заместитель начальника управления по ремонту и капитальному строительству	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Аппарат при руководстве																						
00020001	Главный механик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00020002	Ведущий инженер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00020003	Инженер 1 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00020004	Инженер по гражданской обороне и чрезвычайным ситуациям 1 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00020005	Инженер по стандартизации 1 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00020006	Секретарь руководителя	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Производственный -технический отдел по эксплуатации продуктопроводов																						
00030001	Начальник отдела	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00030002	Ведущий инженер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00030003	Инженер 1 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Производственно-диспетчерская служба (ПДС)																						
00040001	Начальник службы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00040002	Старший диспетчер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00040003	Диспетчер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Группа охраны труда, промышленной и пожарной безопасности																						
00050001	Заместитель главного инженера по охране труда, промышленной и пожарной безопасности	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00050002	Ведущий специалист по охране труда	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00050003	Специалист по охране труда	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

00050004	Инженер по промышленной безопасности 1 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00050005	Инженер пожарной охраны 1 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Группа охраны окружающей среды (ГООС)																						
00060001	Ведущий инженер по охране окружающей среды	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00060002	Инженер по охране окружающей среды 1 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00060003	Инженер по охране окружающей среды 2 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Группа организации труда и заработной платы (ГОТ и ЗП)																						
00080001	Ведущий инженер по организации и нормированию труда	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00080002	Инженер по организации и нормированию труда 1 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Группа сопровождения эксплуатации и развития локальных информационно-управляющих систем (ГСЭ и РЛИУС)																						
00070001	Ведущий инженер по автоматизированным системам управления производством	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00070002	Инженер по автоматизированным системам управления производством 1 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Группа технико-экономического планирования(ГТЭП)																						
00090001	Ведущий экономист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00090002	Экономист 1 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Учетно-контрольная группа (УКГ)																						
00100001	Руководитель учетно-контрольной группы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00100002	Ведущий бухгалтер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00100003	Бухгалтер 1 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00100004	Бухгалтер 2 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00100005	Экономист по финансовой работе 1 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Группа по кадрам (ГК)																						
00110001	Ведущий инженер по подготовке кадров	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00110002	Специалист по кадрам 1 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Группа по социальному развитию (ГСР)																						
00120001	Ведущий инженер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00120002	Инструктор по физической культуре	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00120003	Инженер 1 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

	Юридическая группа (ЮГ)																						
00130001	Ведущий юрисконсульт	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00130002	Юрисконсульт 1 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Группа по управлению имуществом (ГУИ)																						
00150001	Ведущий инженер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00150002	Инженер 1 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00150003	Инженер 2 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Служба по капитальному строительству и капитальному ремонту основных средств (СКС и КРОС)																						
00160001	Начальник службы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00160002	Заместитель начальника службы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00160003	Ведущий инженер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00160004	Ведущий инженер по землеустройству	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00160005	Инженер по землеустройству 1 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00160006	Инженер 1 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Служба автоматизации и метрологического обеспечения (СА и МО)																						
00170001	Начальник службы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00170002	Заместитель начальника службы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00170003	Ведущий инженер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00170004	Ведущий инженер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00170005	Ведущий инженер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00170006	Инженер 1 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00170007	Инженер 1 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00170008	Инженер 1 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00170009	Инженер 2 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00170010	Инженер 2 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00170011	Инженер 2 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00170012	Инженер по контрольно-измерительным приборам и автоматике 1 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00170013	Инженер по контрольно-измерительным приборам и автоматике 1 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00170014	Инженер по контрольно-измерительным приборам и автоматике 1 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00170018	Инженер по контрольно-измерительным приборам и автоматике 2 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00170023	Ведущий инженер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00170024	Инженер 2 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00170025	Ведущий инженер электросвязи	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00170026	Инженер электросвязи 1 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00170027	Инженер электросвязи 2 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00170028	Слесарь по контрольно-измерительным приборам и автоматике 3 разряда	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00170029	Слесарь по контрольно-измерительным приборам и автоматике 6 разряда	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

00170030	Слесарь по контрольно-измерительным приборам и автоматике 5 разряда	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00170031	Слесарь по контрольно-измерительным приборам и автоматике 5 разряда	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00170032	Слесарь по контрольно-измерительным приборам и автоматике 3 разряда	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00170033	Слесарь по контрольно-измерительным приборам и автоматике 5 разряда	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00170034	Слесарь по контрольно-измерительным приборам и автоматике 6 разряда	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00170035	Слесарь по контрольно-измерительным приборам и автоматике 5 разряда	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00170036	Слесарь по контрольно-измерительным приборам и автоматике 3 разряда	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00170037	Слесарь по контрольно-измерительным приборам и автоматике 4 разряда	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00170038	Слесарь по контрольно-измерительным приборам и автоматике 3 разряда	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00170039	Слесарь по контрольно-измерительным приборам и автоматике 6 разряда	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00170040	Электромонтер станционного радиооборудования 5 разряда	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00170041	Электромонтер станционного радиооборудования 6 разряда	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00170042	Электромонтер станционного радиооборудования 5 разряда	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00170043	Электромонтер станционного радиооборудования 6 разряда	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00170044	Электромонтер станционного радиооборудования 4 разряда	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00170045	Электромонтер станционного радиооборудования 6 разряда	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00170046	Антенщик-мачтовик 5 разряда	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00170047	Антенщик-мачтовик 6 разряда	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Ноябрьская линейно-эксплуатационная служба (НЛЭС)																						
00180001	Начальник службы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00180002	Инженер 1 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00180003	Техник	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	НЛЭС Ягенетский участок																						
00180004	Старший мастер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00180006	Мастер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00180015	Трубопроводчик линейный 4 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00180016	Трубопроводчик линейный 5 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00180017	Монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии 4 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00180018	Монтер по защите подземных трубопро-	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

	водов от коррозии 5 разряда																						
00180019	Электрогазосварщик 4 разряда	3.1	-	2	2	-	-	-	-	3.1	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
00180020	Уборщик производственных помещений 2 разряда	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00180043	Монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии 4 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	НЛЭС Пурпейский участок																						
00180007	Старший мастер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00180008	Мастер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00180021	Трубопроводчик линейный 5 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00180022	Трубопроводчик линейный 4 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00180023	Монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии 4 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00180024	Монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии 5 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00180025	Электрогазосварщик 6 разряда	3.1	-	2	2	-	-	-	-	3.1	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
00180026	Уборщик производственных помещений 2 разряда	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	НЛЭС Губкинский участок																						
00180009	Старший мастер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00180010	Мастер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00180027	Трубопроводчик линейный 5 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00180028	Трубопроводчик линейный 4 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00180029	Монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии 6 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00180030	Монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии 5 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00180031	Электрогазосварщик 3 разряда	3.1	-	2	2	-	-	-	-	3.1	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
00180032	Уборщик производственных помещений 2 разряда	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	НЛЭС Вынгапуровский участок																						
00180011	Старший мастер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00180012	Мастер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00180033	Трубопроводчик линейный 5 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00180034	Монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии 5 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00180035	Монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии 4 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00180036	Электрогазосварщик 6 разряда	3.1	-	2	2	-	-	-	-	3.1	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
	НЛЭС Ортъягунский участок																						
00180013	Старший мастер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00180014	Мастер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00180037	Трубопроводчик линейный 5 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00180038	Трубопроводчик линейный 4 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00180039	Монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии 5 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00180040	Монтер по защите подземных трубопро-	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

	водов от коррозии 4 разряда																						
00180041	Электрогазосварщик 6 разряда	3.1	-	2	2	-	-	-	-	3.1	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
00180042	Уборщик производственных помещений 2 разряда	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Ново-Уренгойская линейно-эксплуатационная служба (НУ ЛЭС)																						
00190001	Начальник службы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00190002	Инженер 1 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00190003	Инженер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00190004	Мастер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00190018	Уборщик производственных помещений 2 разряда	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Пуровская линейно-эксплуатационная служба (ПЛЭС)																						
00200001	Начальник службы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00200002	Заместитель начальника службы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00200003	Инженер 1 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00200004	Инженер по электрохимической защите 1 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00200005	Трубопроводчик линейный 3 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00200006	Трубопроводчик линейный 5 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00200007	Трубопроводчик линейный 4 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00200008	Монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии 4 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00200009	Монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии 5 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00200010	Электрогазосварщик 5 разряда	3.1	-	2	2	-	-	-	-	3.1	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
00200011	Уборщик производственных помещений 2 разряда	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Сургутская линейно-эксплуатационная служба (СЛЭС)																						
00210001	Начальник службы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00210002	Инженер 1 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00210003	Мастер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00210004	Монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии 3 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00210005	Монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии 6 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00210006	Трубопроводчик линейный 5 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00210007	Трубопроводчик линейный 3 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00210008	Трубопроводчик линейный 4 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00210009	Уборщик производственных помещений 2 разряда	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00210010	Электрогазосварщик 5 разряда	3.1	-	2	2	-	-	-	-	3.1	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
00210011	Электрогазосварщик 6 разряда	3.1	-	2	2	-	-	-	-	3.1	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
	Участок аварийно-восстановительных работ (УАВР)																						

00220001	Начальник участка	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00220002	Заместитель начальника участка	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00220003	Инженер 1 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00220004	Инженер 2 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00220005	Старший мастер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00220006	Мастер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00220007	Старший механик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00220008	Механик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00220009	Ведущий инженер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00220010	Электросварщик ручной сварки 6 разряда	3.1	-	2	2	-	-	-	-	3.1	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
00220011	Электросварщик ручной сварки 6 разряда	3.1	-	2	2	-	-	-	-	3.1	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
00220012	Электросварщик ручной сварки 5 разряда	3.1	-	2	2	-	-	-	-	3.1	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
00220013	Монтажник технологических трубопроводов 5 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00220014	Монтажник технологических трубопроводов 6 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00220015	Монтажник технологических трубопроводов 4 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00220016	Машинист передвижного компрессора 5 разряда	2	-	-	3.2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
00220017	Машинист передвижного компрессора 6 разряда	2	-	-	3.2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
00220018	Машинист передвижного компрессора 5 разряда	2	-	-	3.2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
00220019	Машинист электросварочного передвижного агрегата с двигателем внутреннего сгорания	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00220020	Машинист электросварочного передвижного агрегата с двигателем внутреннего сгорания	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00220021	Машинист электросварочного передвижного агрегата с двигателем внутреннего сгорания	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00220022	Машинист электросварочного передвижного агрегата с двигателем внутреннего сгорания	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00220023	Машинист трубоукладчика	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00220024	Машинист трубоукладчика	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00220025	Машинист трубоукладчика	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00220026	Машинист трубоукладчика	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00220027	Водитель вездехода	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
00220028	Водитель вездехода	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
00220029	Водитель вездехода	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
00220030	Машинист бульдозера	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
00220031	Машинист бульдозера	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
00220032	Машинист бульдозера	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
00220033	Машинист бульдозера	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

00220034	Машинист экскаватора	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00220035	Машинист экскаватора	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00220036	Машинист экскаватора	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00220037	Машинист экскаватора	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00220038	Машинист экскаватора	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00220039	Машинист экскаватора	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00220040	Машинист экскаватора	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00220041	Машинист экскаватора	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00220042	Машинист экскаватора	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00220043	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00220044	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00220045	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00220046	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00220047	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00220048	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00220049	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00220050	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00220051	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00220052	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00220053	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00220054	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00220055	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00220056	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00220057	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00220058	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00220059	Слесарь по ремонту автомобилей 5 разряда	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00220060	Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 5 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00220061	Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 4 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00220062	Аккумуляторщик 3 разряда	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Товарно-сырьевая служба (ТСС)																						
00230001	Начальник участка	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00230002	Инженер 1 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00230003	Инженер 2 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00230004	Инженер 2 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00230005	Ведущий инженер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00230006	Оператор товарный 5 разряда	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00230007	Оператор товарный 4 разряда	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00230008	Оператор товарный 5 разряда	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00230009	Оператор товарный 5 разряда	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00230010	Оператор товарный 4 разряда	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00230011	Оператор товарный 4 разряда	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00230012	Оператор товарный 4 разряда	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00230013	Оператор товарный 3 разряда	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

00230014	Оператор товарный 4 разряда	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00230015	Оператор товарный 5 разряда	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Служба энерготепловодоснабжения (С ЭТВС)																						
00250001	Начальник службы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00250002	Ведущий инженер-энергетик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00250003	Ведущий инженер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00250004	Инженер 2 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00250005	Инженер 1 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00250006	Инженер 1 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00250007	Старший мастер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00250008	Старший мастер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00250009	Мастер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00250010	Мастер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00250011	Мастер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00250012	Мастер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00250013	Мастер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00250014	Электромонтер по ремонту воздушных линий электропередачи 5 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00250015	Электромонтер по ремонту воздушных линий электропередачи 5 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00250016	Электромонтер по ремонту воздушных линий электропередачи 5 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00250017	Электромонтер по ремонту воздушных линий электропередачи 5 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00250018	Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 5 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00250019	Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 5 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00250020	Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 5 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00250021	Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 6 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00250022	Электромонтер по ремонту воздушных линий электропередачи 5 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00250023	Электромонтер по ремонту воздушных линий электропередачи 6 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00250024	Электромонтер по ремонту воздушных линий электропередачи 6 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00250025	Электромонтер по ремонту воздушных линий электропередачи 6 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00250026	Электромонтер по ремонту воздушных линий электропередачи 6 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00250027	Электромонтер по ремонту воздушных линий электропередачи 4 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00250028	Электромонтер по ремонту воздушных линий электропередачи 5 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

00250029	Электромонтер по ремонту воздушных линий электропередачи 5 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00250030	Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 6 разряда	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00250031	Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 5 разряда	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00250032	Электромонтер по ремонту воздушных линий электропередачи 5 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00250033	Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 5 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00250034	Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 6 разряда	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00250035	Машинист двигателей внутреннего сгорания 6 разряда	2	-	-	3.1	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00250036	Машинист двигателей внутреннего сгорания 5 разряда	2	-	-	3.1	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00250037	Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 5 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00250038	Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 5 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00250039	Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 5 разряда	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00250040	Электрогазосварщик 5 разряда	3.1	-	2	2	-	-	-	-	3.1	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
00250041	Слесарь аварийно-восстановительных работ 5 разряда	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00250042	Слесарь-сантехник 4 разряда	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00250043	Слесарь-сантехник 4 разряда	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00250044	Слесарь-сантехник 5 разряда	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Хозяйственный участок (ХУ)																						
00260001	Начальник участка	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00260002	Заведующий хозяйством	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00260003	Мастер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00260004	Архивариус	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00260005	Техник 1 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00260006	Рабочий по комплексному обслуживанию и ремонту зданий 4 разряда	-	-	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00260007	Столяр строительный 5 разряда	-	-	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00260008	Маляр 4 разряда	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00260009	Токарь 5 разряда	2	-	2	3.1	-	-	-	-	-	-	-	2	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00260010	Рабочий по комплексному обслуживанию и ремонту зданий 2 разряда	-	-	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00260011	Оператор электронно-вычислительных и вычислительных машин 4 разряда	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00260012	Уборщик производственных помещений 2 разряда	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00260013	Подсобный рабочий 2 разряда	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Здравпункт																						

00280001	Заведующий здравпунктом - врач-терапевт I категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00280002	Врач-терапевт II категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00280003	Фельдшер 1 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00280004	Медицинская сестра 1 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00280005	Фельдшер 1 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00280006	Медицинская сестра 1 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00280007	Медицинская сестра 1 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Участок по хранению и реализации материально-технических ресурсов (УпоХиРМТР)																						
00140001	Начальник участка	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00140002	Инженер по комплектации оборудования 1 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00140003	Инженер по комплектации оборудования 2 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00140004	Заведующий складом	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00140005	Кладовщик 2 разряда	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00140006	Кладовщик 2 разряда	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00140007	Приемосдатчик груза и багажа 4 разряда	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00140008	Стропальщик 4 разряда	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Автотранспортный цех (АТЦ)																						
00240001	Начальник цеха	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240002	Старший механик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240003	Механик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240004	Диспетчер автомобильного транспорта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240005	Техник 2 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240006	Инженер по безопасности движения 1 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240007	Механик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240008	Техник 2 категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240009	Механик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240010	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240011	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240012	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240013	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240014	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240015	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240016	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240017	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240018	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240019	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240020	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240021	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240022	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240023	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240024	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

00240025	Слесарь по ремонту автомобилей 5 разряда	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240026	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240027	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240028	Машинист крана автомобильного	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240029	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240030	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240031	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240032	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240033	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240034	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240035	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240036	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240037	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240038	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240039	Водитель вездехода	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240040	Водитель вездехода	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
00240041	Машинист бульдозера	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
00240042	Тракторист	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240043	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240044	Водитель автомобиля	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240045	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
00240046	Машинист крана автомобильного	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240047	Водитель вездехода	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240048	Тракторист	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
00240049	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240050	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240051	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240052	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240053	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240054	Водитель вездехода	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240055	Водитель вездехода	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
00240056	Водитель вездехода	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
00240057	Машинист бульдозера	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
00240058	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240059	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240060	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240061	Водитель вездехода	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240062	Водитель вездехода	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240063	Тракторист	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240064	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240065	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240066	Водитель автомобиля	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240067	Водитель вездехода	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
00240068	Водитель вездехода	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
00240069	Машинист крана автомобильного	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

00240071	Слесарь по ремонту автомобилей 4 разряда	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240072	Слесарь по ремонту автомобилей 5 разряда	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240073	Слесарь по ремонту автомобилей 6 разряда	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240074	Приемосдатчик груза и багажа 4 разряда	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240075	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240076	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240077	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240078	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240079	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240080	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240081	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240082	Водитель вездехода	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240083	Тракторист	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
00240084	Аккумуляторщик 4 категории	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240085	Машинист бульдозера	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
00240086	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240087	Машинист крана автомобильного	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240088	Водитель автомобиля	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240089	Водитель автомобиля	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240090	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240091	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240092	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240093	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240094	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240095	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240096	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240097	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240098	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240099	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240100	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240101	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240102	Водитель вездехода	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240103	Водитель вездехода	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240104	Водитель вездехода	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240105	Водитель вездехода	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
00240106	Водитель вездехода	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
00240107	Водитель вездехода	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
00240108	Водитель вездехода	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
00240109	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Дата составления:_____

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Главный инженер (должность)	(подпись)	Койшин [illegible].А. (Ф.И.О.)	30.11.2020 (дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель главного инженера по охране труда, промышленной и пожарной безопасности (должность)	(подпись)	Кравчук А.И. (Ф.И.О.)	30.11.2020 (дата)
Заместитель начальника управления по общим вопросам (должность)	(подпись)	Аслаев А.Ф. (Ф.И.О.)	30.11.2020 (дата)
Председатель ППО «Газпром переработка профсоюз УТЖУ» (должность)	(подпись)	Трунина В.В. (Ф.И.О.)	30.11.2020 (дата)
Ведущий инженер по организации и нормированию труда (должность)	(подпись)	Коломиец В.Н. (Ф.И.О.)	30.11.2020 (дата)
Ведущий инженер по подготовке кадров (должность)	(подпись)	Лоськова Т.Ю. (Ф.И.О.)	30.11.2020 (дата)
Ведущий юрисконсульт (должность)	(подпись)	Казакова Э.В. (Ф.И.О.)	30.11.2020 (дата)
Заведующий здравпунктом - врач-терапевт 1 категории (должность)	(подпись)	Сырятова И.Ю. (Ф.И.О.)	30.11.2020 (дата)
Уполномоченный по охране труда ППО «Газпром переработка профсоюз УТЖУ» (должность)	(подпись)	Кумейко Ю.В. (Ф.И.О.)	30.11.2020 (дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

3017 (№ в реестре экспертов)	(подпись)	Иванцова Екатерина Андреевна (Ф.И.О.)	(дата)